

APPEL A MANIFESTATION D'INTERET N° /AMI/MINTP/SG/CPR-FC/SPM/EE2/2025 DU 09 OCT 2022
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT FIRME EN VUE DE CONDUIRE L'AUDIT DE SECURITE ROUTIERE DU
TRONCON DE LA ROUTE BABADJOU-BAMENDA ET DE SES VOIES CONNEXES

Pays : Cameroun

Projet : Projet de Développement du Secteur des Transports « PDST »

Financement : Crédit IDA 7590-CM / Etat du Cameroun

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a sollicité et obtenu un financement de la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement pour couvrir le coût du Projet de Développement du Secteur des Transports (PDST), et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce prêt pour effectuer les paiements au titre du contrat de consultant firme en vue de conduire l'Audit de sécurité routière du tronçon de la route Babadjou-Bamenda et de ses voies connexes.
2. L'objectif du PDST est de : (a) renforcer la planification des transports ; (b) améliorer l'efficacité et la sécurité des transports sur le tronçon Babadjou-Bamenda du corridor de transport Yaoundé-Bamenda et c) renforcer la sûreté et la sécurité dans certains aéroports. Il est subdivisé en 2 volets : volet aérien (composante 3) et volet routier.
Le volet routier qui nous concerne, est subdivisé en trois composantes décrites ci-après :
 - **Composante 1** : Planification des transports : elle a pour but de renforcer les capacités du secteur public en matière de planification, extension et utilisation des infrastructures routières.
 - **Composante 2** : Amélioration de l'efficacité du transport routier. Elle vise l'amélioration des conditions physiques et de sûreté, et de la gestion des infrastructures routières des tronçons les plus dégradés de l'axe routier prioritaire reliant la cité capitale Yaoundé à la frontière Ouest du Cameroun avec le Nigeria.
 - **Composante 4** : Appui à la surveillance et à la gestion de l'exécution du projet
3. L'exécution du Projet est assurée par la Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint (CPR-FC), placée sous la tutelle technique du Ministère des Travaux Publics et qui aura pour mission d'assurer la gestion fiduciaire des fonds extérieurs bilatéraux et multilatéraux dédiés au Projet, ainsi que la coordination opérationnelle des activités qui en découlent.
4. L'Audit de sécurité routière vise à identifier les problèmes de sécurité routière potentiels et d'évaluer les risques (causes et effets), afin de proposer des mesures d'ingénierie de sécurité qui pourraient permettre de sauver des vies sur l'ensemble des tronçons en cours de réhabilitation/construction. En d'autres termes, cette mission vise à
 - identifier la prise en compte du volet sécurité routière dans la conception du projet pour tous les usagers de la route et de proposition des mesures d'amélioration le cas échéant ;
 - identifier les facteurs susceptibles de provoquer des accidents de la circulation ou d'aggraver l'impact et la sévérité de ceux-ci pendant les travaux sur ce tronçon routier ;
 - évaluer après les travaux, de l'efficacité des mesures de sécurité routière et proposition des mesures correctives.
5. Les services de consultant (« Services ») consistent à conduire l'audit sécurité routière du tronçon de la route Babadjou – Bamenda et de ses voies connexes. Le consultant produira au cours de sa mission un rapport de démarrage, un rapport de formation sur la sécurité routière, quatre rapports provisoires et quatre rapports finaux.
6. détaillant le niveau de prise en compte des aspects HSE des travaux (versions provisoire et définitif) assorti du plan d'actions des mesures correctives.
7. Il est prévu que les prestations soient fournies le long du Projet, sur une période ne dépassant pas six (06) mois calendaires, durée qui ne prend pas en compte les délais d'approbation des différents rapports. Il devra, en outre, être disponible à travailler avec la CPR-FC dans le cadre de son mandat et démontrer une capacité à rendre compte promptement et efficacement de la gestion de son mandat.

8. Dans le souci de mettre en cohérence cet objectif, le Ministre des Travaux Publics invite les Consultants (Firme) qualifiés à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus. Les consultants intéressés doivent fournir les informations démontrant qu'ils présentent les qualifications requises et des expériences pertinentes pour exécuter lesdits services. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de vérifier l'authenticité des informations communiquées par le candidat retenu.
9. La présente mission sera réalisée par un Consultant firme qui remplira les critères de qualification suivantes :
 - disposer d'une expérience cumulée au cours des dix (10) dernières années (2015-2024) en prévention et/ou sécurité routière dans le domaine des projets routiers
 - justifier d'une expérience avérée cumulée au cours des dix (10) dernières années (2015-2024) dans la réalisation des Audits de sécurité routière
 - avoir une expérience cumulée au cours des dix (10) dernières années (2015-2024) dans le domaine des études et recherches en trafic et en infrastructures routière
10. Il est porté à l'attention des consultants que les dispositions des paragraphes 3.14, 3.16 et 3.17 de la Section III relatifs au conflit d'intérêt et du paragraphe 3.33 de la Section III et l'annexe IV en matière de fraude et corruption du « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement (FPI) de la Banque mondiale, édition de février 2025 (« Règlement de Passation des Marchés relatifs aux règles de la Banque mondiale en matière de conflit d'intérêt ») sont applicables.
11. Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes reconnus pour améliorer leurs qualifications, mais doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un Co-consultant et/ou d'un sous-consultant. Dans le cas d'un Co-consultant, tous les partenaires du Co-consultant seront solidairement responsables de l'intégralité du contrat, s'ils sont sélectionnés.
12. De plus, le Consultant sera sélectionné conformément à la méthode de Sélection Fondée sur la Qualification des Consultants (SQC) définie dans le Règlement sus-décrié, sur la base du nombre total de projets pertinents et d'expérience présentés et justifiés (copie contrat + attestations de bonne fin ou PV de validation du rapport final) pour les critères sus-référencés.

Les dossiers de candidature doivent parvenir sous pli fermé ou par courrier à l'adresse ci-après en quatre (04) exemplaires dont un original et trois (03) copies plus une version électronique sous clé USB (versions word et PDF) au plus tard 14 jours ouvrables après la publication, à quinze (15) heures, heure locale. Elles doivent être transmises avec la mention :

**« APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT FIRME EN VUE DE
CONDUIRE L'AUDIT DE SECURITÉ ROUTIÈRE DU TRONCON DE LA ROUTE BABADJOU-BAMENDA ET DE SES
VOIES CONNEXES ».**

A l'attention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Agence d'exécution de Projet : Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint,
Sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, à Yaoundé.
Téléphone : (237) 6 96 69 21 46 ; E-mail : csepr_badbm@yahoo.fr

13. Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse ci-dessus, de 09h 00 à 15h 00, heure locale.

Yaoundé, le 09 OCT 2025

Le Ministre des Travaux Publics



**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 707/AMI/MINTP/SG/CPR-FC/SPM/EE2/2025 OF 19 OCT 2025
FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTING FIRM TO CARRY OUT THE ROAD SAFETY AUDIT OF THE BABADJOU -
BAMENDA SECTION AND ITS RELATED ROADS.**

Country: Cameroon

Project: Transport Sector Development Project "TSDP"

Financing: IDA Loan No. 7590-CM / State of Cameroon

1. The Government of the Republic of Cameroon has requested and obtained financing from the International Bank for Reconstruction and Development to cover the cost of the Transport Sector Development Project (TSDP), and intends to devote part of the amount of this funding to pay for the services of a consulting firm under this contract to carry out the road safety audit of the Babadjou - Bamenda section and its related roads.
2. The objective underlying the TSDP is to: (a) strengthen transport planning; (b) improve transport efficiency and safety along the Babadjou - Bamenda section of the Yaounde - Bamenda transport corridor; and (c) strengthen safety and security at certain airports. This objective is divided into two components: air transport (component 3) and road transport.
The road transport component that concerns us is subdivided into three as described below:
 - **Component 1:** Transport planning: the objective here is to build the capacities of stakeholders in the public sector in terms of transport planning and expansion, as well as the use of road infrastructure.
 - **Component 2:** Improvement of road transport efficiency. The objective is not only to improve physical and safety conditions, but also the management of the most damaged road infrastructure along the priority major road linking Yaounde, the capital city, to the West border with Nigeria.
 - **Component 4:** Assistance for the project supervision and implementation management.
3. The implementation of the project shall be ensured by the Joint Financing Road Projects Unit (JF-RPU), under the technical supervisory authority of the Ministry of Public Works. The JF-RPU shall also be responsible for the fiduciary management of external bilateral and multilateral funds devoted to the project, as well as the operational coordination of related activities.
4. The road safety audit aims at identifying possible road safety issues and assessing the risks (causes and effects), with a view to proposing safety engineering measures that could help save lives along the entire road sections under rehabilitation/construction. In other words, the objectives of this mission is to:
 - identify the extent to which road safety has been taken into account in the project design for all road users and propose measures where necessary;
 - identify the factors likely to cause road accidents or worsen their impact and seriousness during works execution along the road section;
 - assess the efficiency of such road safety measures and propose corrective ones after the execution of works.
5. The consulting services ("Services") shall consist in carrying out the road safety audit of the Babadjou - Bamenda section and its related roads. During its mission, the consulting firm shall provide a start-up report, a road safety training report, four provisional reports and four final reports.
6. These shall detail the extent to which HSE (Health, Safety and Environment) aspects are taken into account (provisional and final versions), alongside action plans for corrective measures.
7. The services are due to be provided along the project over a period of six (6) calendar months, and this duration shall not take into account the deadlines for the approval of the various reports. Besides, the consulting firm shall demonstrate readiness to work with the JF-RPU as part of its contract and show an ability to promptly and efficiently report on the management of its mission.

8. In a bid to fulfil this mission, the Minister of Public Works hereby calls on the qualified Consulting Firms to apply with a view to providing the services described above. The interested consulting firms must submit supporting documents proving that they have the required qualifications and relevant experience to provide these services. The Project Owner reserves the right to verify the authenticity of the information provided by the selected candidate.
9. This mission shall be carried out by the Consulting Firm that will meet the following qualification criteria:
 - have a cumulative experience in road safety projects during the past ten (10) years (2015-2024);
 - have a cumulative and proven experience in carrying out road safety audits during the past ten (10) years (2015-2024);
 - have a cumulative experience in traffic studies and research, as well as in road infrastructure, during the past ten (10) years (2015-2024).
10. Consulting firms are hereby informed that the provisions of Paragraphs 3.14, 3.16 and 3.17 of Section III relating to conflicts of interest and Paragraph 3.33 of Section III and Appendix IV relating to fraud and corruption of the World Bank's "Procurement Regulations for Investment Project Financing (IPF) Borrowers, February 2025 Edition" ("Procurement regulations relating to World Bank Rules on conflict of interest), shall be applicable.
11. Consulting firms may associate with other recognised firms to enhance their qualifications, but must clearly indicate whether the association takes the form of a consortium and/or sub-contracting. In the event of a consortium, all the partners will be jointly and severally liable for the entire contract, if selected.
12. Besides, the Consulting Firm shall be selected according to the Qualification and Cost-Based Selection (QCBS) method as described in the Regulations mentioned above, based on the total number of relevant projects and the provided supporting documents about their experience (copy of contract + attestations of proper completion or minutes on the validation of the final report) for the criteria referenced above.

The application files must be sent in a sealed envelope or through mail at the address below in quadruplicates (4), including one (1) original and three (3) copies, alongside a soft copy in a USB drive (Microsoft Word and PDF formats), no later than fourteen (14) days following publication, at 3 p.m., local time. They shall bear the following:

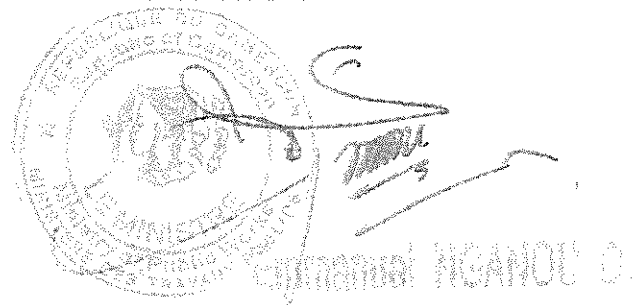
"CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTING FIRM TO CARRY OUT THE ROAD SAFETY AUDIT OF THE BABADJOU - BAMENDA SECTION AND ITS RELATED ROADS."

To the Minister of Public Works
Project Execution Agency: Joint Financing Road Projects Unit,
Located in the Centre Regional Delegation of Public Works in Yaounde.
Telephone: (237) 96 69 21 46; Email: csepr_badbm@yahoo.fr

13. Consulting firms interested in this call for expression of interests can obtain further information through the address above, from 9 a.m. to 3 p.m., local time.

Yaounde, 09 OCT 2025

The Minister of Public Works



The seal of the Ministry of Public Works of Cameroon is circular, featuring the national emblem of Cameroon in the center. The text around the emblem reads "REPUBLIC OF CAMEROON" at the top and "MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS" at the bottom. A handwritten signature in blue ink is written over the seal, and the name "CHANTAL NGANOU" is printed in blue ink below the signature.